

DEUTZ-FAHR SERIE 7 TTV



DEUTZ-FAHR
7230 - 7250 TTV Agrotron





EXCELLENT TEKNOLOGI FOR
MAKSIMAL PRODUKTIVITET



SERIE 7 TTV AGROTRON	7230 TTV	7250 TTV
Max. effekt (kW/hk)	166/226	181/246

Succes opnås ved dygtighed, flid og omtanke. Det gælder om at minimere ressourceforbruget, effektivisere driften og holde omkostningerne nede. Deutz-Fahr har fokus på at levere maksimal produktivitet for lavest mulige totalomkostninger set over traktorens levetid. De nye Deutz-Fahr Serie 7 modeller lever til fulde op til målsætningen – høj kvalitet, topmoderne teknologi, brugervenlig betjening, præcision, produktivitet, komfort og lave driftsomkostninger optimerer totaløkonomien.

Deutz-Fahr har i flere år fulgt filosofien om Power Efficiency. Konceptet handler om at optimere hver eneste detalje på

traktorerne, så de leverer mest mulig power med mindst mulig brændstofforbrug. Udviklerne har trimmet motorteknologien, transmissioner, hydraulikpumper, aksler, ventilatorer og alle andre elementer for at kunne levere en traktor, der efterlever Deutz-Fahrs egne strenge krav.

Effektivitet kræver præcision. De nye Deutz-Fahr Serie 7 traktorer tilbyder det ypperste markedet kan tilbyde med autostyring og brugervenlig indstilling af alle arbejdsfunktioner for at optimere driftsøkonomien ned til sidste decimal.

KABINEKOMFORT OG MULTIMEDIE-
TEKNOLOGI ER IKKE LUKSUS. DET ER
ET KRAV FOR AT OPNÅ MAKSIMAL
PRODUKTIVITET UDEN UNØDVENDIG
NEDSLIDNING AF CHAUFFØREN.







MAXIVISION CAB 2. MAKSIMAL
PRODUKTIVITET OG PRÆCISION
UDEN STRESS



Unikke features:

- Nyt InfoCenter integreret i instrumentpanelet.
- Lydsvag og næsten vibrationsfri på grund af adskillelsen mellem motorhjelm og kabinen.
- Kompakt design af motorhjelm giver suverænt overblik.
- Op til 40.000 lumen 4. generation LED-lys.

Den berømte MaxiVision 2 kabine adskiller sig markant fra andre kabiner, uanset om den ses ude- eller indefra. Brugervenligheden og ergonomen er optimeret ved hjælp af den nyeste multimedieteknologi, som den også kendes fra bilindustriens førende brands. Et nyudviklet InfoCenter med 5" farveskærm giver chaufføren overblik over traktorens drift, og gør det nemt at justere de øjeblikkelige indstillinger. Overblikket over arbejdsopgaverne sikres ydermere med op til 40.000 lumen 4. generation LED-lys, så man arbejder populært sagt i dagslys midt om natten. Det forøger produktiviteten, mindsker stresspåvirkningen af chaufføren og optimerer sikkerheden.

Deutz-Fahr har ud fra erfaringerne med den større Serie 9 traktor valgt også at adskille motorhjelme og kabine på Serie 7. Når de 2 dele ikke er forbundne, påvirker motorens støj, varme og vibrationer ikke forholdene i kabinen. Selve designet af motorhjelm sikrer også maksimalt udsyn og nemme adgangsforhold til motor og køler under service.

Det indvendige kabinedesign er med til at skabe optimale forhold for chaufføren. Alt er optimeret – kabineinteriør, store glasflader og et kabinetag i 3 varianter: med oplukkelig taglem, glastag med 84% UV-filtre af sollys og en FOPS sikkerhedsversion med optimalt



Nyt InfoCenter med såvel digitale som analoge informationer.



Eksklusive LED-lygte med 2.500 lumen pr. lygte.



Unikt design af motorhjelme med fuldt overblik til frontmonterede redskaber.



Kabineloft findes i 3 forskellige varianter.

udsyn og sikkerhed ved arbejde med frontlæsser. Kabinetaget med glastag er standard i Norden.

Også airconditioning-systemet med automatisk klimaanlæg er i en klasse helt for sig selv med et stort antal luftdyser, der sikrer et behageligt klima i hele kabinen uden at påvirke chaufføren med unødvendig træk.

MaxiVision 2 kabinen er kort sagt designet, så chaufføren kan arbejde sikkert, effektivt og uden stress, uanset hvor lange arbejdsdagene bliver.



BRUGERVENLIG BETJENING
SIKRER UDNYTTELSE AF
MULIGHEDERNE OG
ELIMINERER FEJL



PTO-betjeningen (for/bag) er integreret i armlænet...



... sammen med liftindstillingerne (for/bag).



Hydraulikventilerne betjenes via et smart kørehåndtag med trykknapper til ISOBUS-funktionen.

Når man ikke skal tænke over, hvor knapper, kontakter og betjeneringer sidder placeret, er det nemt og hurtigt at betjene såvel traktor som redskaber. Det har Deutz-Fahr sikret via et gennemtænkt design af PowerCom-armlænet til højre for chaufføren. Alle kabinens betjeneringer er klart markerede med symboler og farver og logisk placeret i grupper alt efter, hvor hyppigt de anvendes.

Ydermere kan langt de fleste rutineopgaver forprogrammeres og senere aktiveres ved et tryk på monitoren. Det er effektivt.

Deutz-Fahr har også udviklet et avanceret og ergonomisk joystick, der giver chaufføren kontrollen over funktioner som kørehastighed, kørselsretning, cruise control og forager-automatikken ComforTip. Liftbetjeningen for og bag er integreret.

Ergonomi og komfort kombineret med præcision og effektiv styring af alle funktioner er med til at give Deutz-Fahr Serie 7 helt unikke egenskaber og produktivitet.

A large green precision farming irrigation system, consisting of a long metal frame with multiple nozzles, is being pulled by a tractor across a field of young corn plants. The system is actively spraying water, creating a misty effect. The scene is set during twilight, with a dark, cloudy sky and silhouettes of trees in the background. The foreground shows rows of young corn plants in dark soil.

IKKE ÉN DRÅBE MERE END DER ER BEHOV
FOR – MEN HELLER IKKE ÉN DRÅBE
MINDRE. DEUTZ-FAHR SERIE 7 LEVERER
DE TEKNOLOGISKE MULIGHEDER, DER
KRÆVES FOR AT OPTIMERE ØKONOMI
OG MILJØHENSYN SAMTIDIGT.





PRÆCISION ER EN BETINGELSE
FOR OPTIMERET PRODUKTIVITET



Unikke features

- Deutz-Fahr Serie 7 tilbyder en række muligheder for integreret Precision Farming teknologi.
- iMonitor 2 med en 12" monitor er markedets største.

Deutz-Fahr Serie 7 er udstyret med avanceret teknologi til præcisionsopgaver i markbruget. De samles alle i iMonitor 2, så chaufføren har alle oplysninger og indstillinger samlet på ét sted. Det fremmer betjeningen og eliminerer behovet for at montere flere forskellige skærme i kabinen. Alle funktioner anvender samme brugerflade, så uanset om der er behov for at overvåge eller betjene ISOBUS, redskaber, kontrolsystemer eller datamanagement, er det nemt tilgængeligt. Som ekstraudstyr kan der monteres to uafhængige kameraer, der viser deres optagelser på iMonitoren.

Sektionskontrol og variabel mængderegulering er standardudstyr i Agrosky-systemet. Dermed kan chaufføren nemt aktivere eller deaktivere dele af f.eks. sprøjter og såmaskiner, så overlap og unødvendig brug af ressourcer undgås.

Som ekstra faciliteter kan TIM og VT4 integreres i iMonitor 2 og gøre det endnu nemmere for chaufføren at håndtere redskaberne direkte eller via traktorens teknik.

Der findes også systemer til trådløs datatransmission f.eks. fra/til driftskontorets computere, så kommunikation bliver nemt og sporbarhed/rapportering gennemføres uden unødvendigt tidsforbrug.



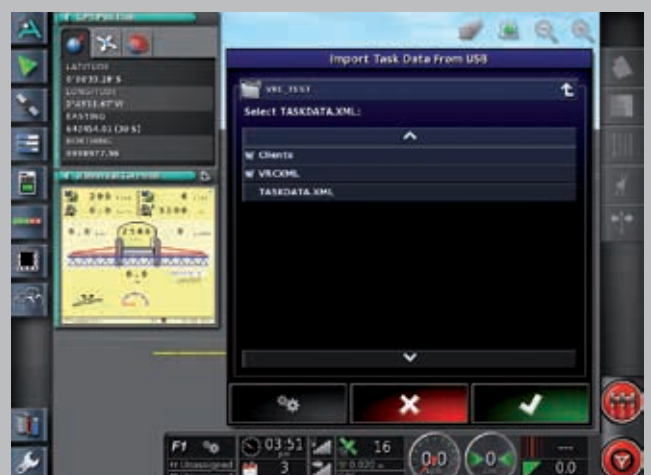
TIM forberedt (Tractor Implement Management) for kontrol med redskaber.



VT4 forberedt så traktoren kan styre redskabernes funktionalitet.



Sektionskontrol er standard.

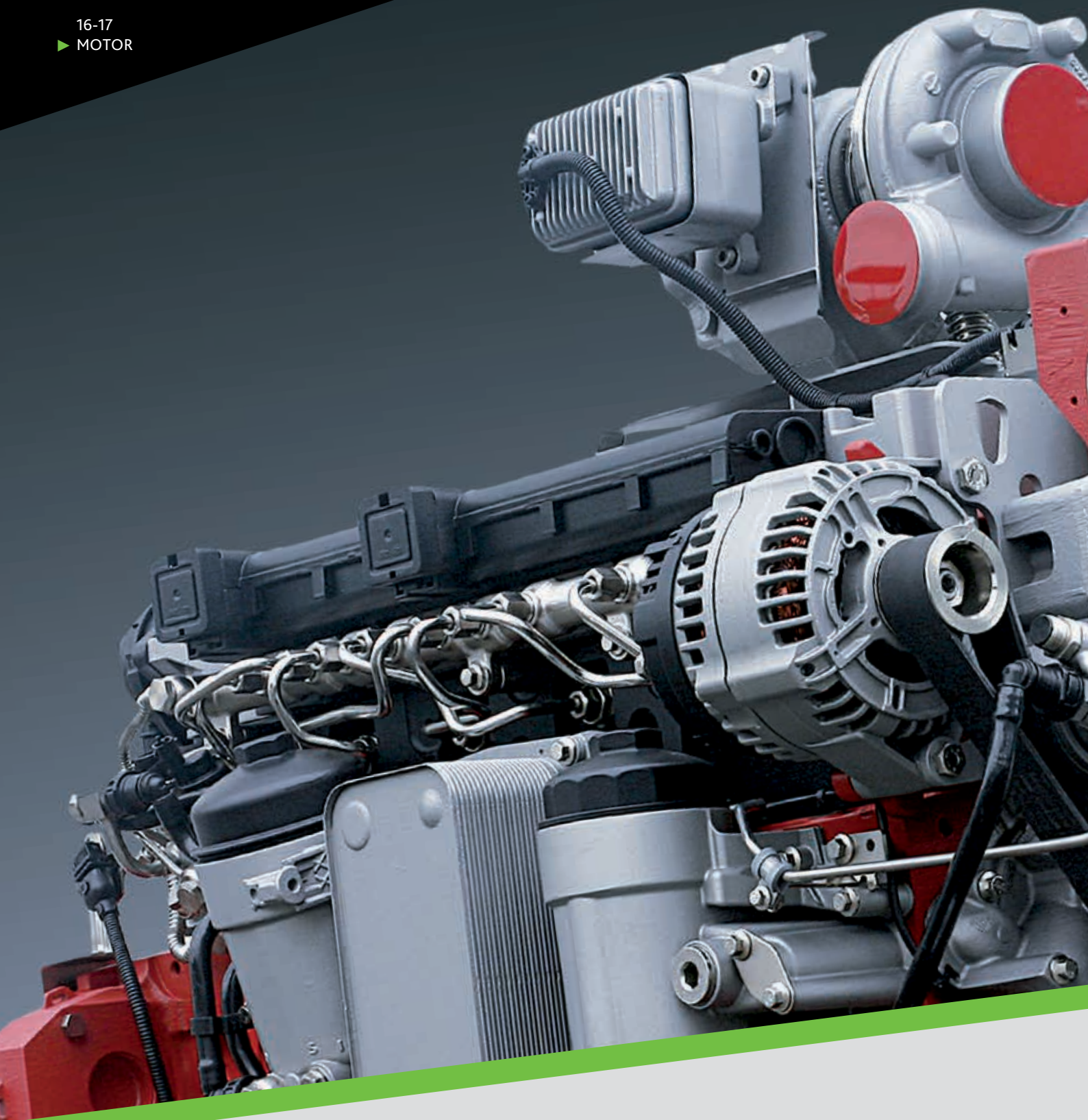


Data management (ISOMXL) er standard, og teknologien er forberedt til trådløs kommunikation.





PRODUKTIVITET AFHÆNGER AF
TEKNOLOGISKE LØSNINGER, DER ER
NØJE AFSTEMT EFTER HINANDEN OG
NEMME AT BETJENE.
DEUTZ-FAHR DOKUMENTERER DET
I PRAKSIS.



6-CYLINDRET TIER 4 MOTORTEKNOLOGI LEVERER RENDYRKET POWER



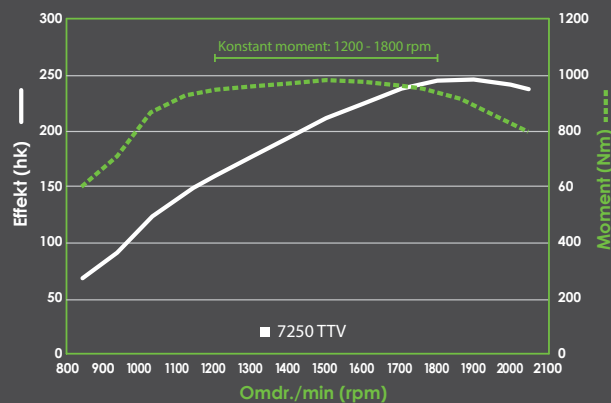
Unikke features:

- Endnu kvikkere og højere momentreserve.
- Op til 5% lavere forbrug af diesel og AdBlue®.
- Elektronisk styret køleblæser med højere effektivitet.

Deutz-Fahr's nye Serie 7 er udrustet med en redesignet og optimeret motor for at minimere miljøpåvirkningerne og driftsomkostningerne. Den nye Tier 4 Final motor reagerer hurtigere og har højere startmoment og momentreserve, samtidig med at dens forbrug af diesel og AdBlue® er reduceret med ca. 5% i forhold til tidligere generationer. Også udstødningssystemet er opdateret og fungerer via SCR efterbehandling af gasserne og et passivt DPF filter (Diesel Partikel Filter). Anvendelsen af DPF giver flere markante fordele. Blandt andet er der ikke behov for et indsprøjtningfilter, hvorfor der opstår mindre varme, og DPF-filteret regenereres hurtigere. Det sparer brændstof og penge samtidigt med, at alle miljønormer overholdes.

Motorens energieffektivitet understøttes af en elektronisk styret Visco-ventilator og et nyudviklet, patenteret, kompakt og ekstremt effektivt kølersystem. Det er meget brugervenligt og kan åbnes komplet i forbindelse med serviceopgaver. Et for-filtersystem, der sidder placeret ved luftindtaget, opfanger partiklerne i luften og er med til at minimere serviceomkostningerne. I sin helhed er DEUTZ 6.1 Tier 4 Final motoren det ypperste indenfor motorteknologi og en vigtig årsag til den suveræne driftssikkerhed og brændstoføkonomi, Deutz-Fahr Serie 7 leverer.

EFFEKT, ECE R 120



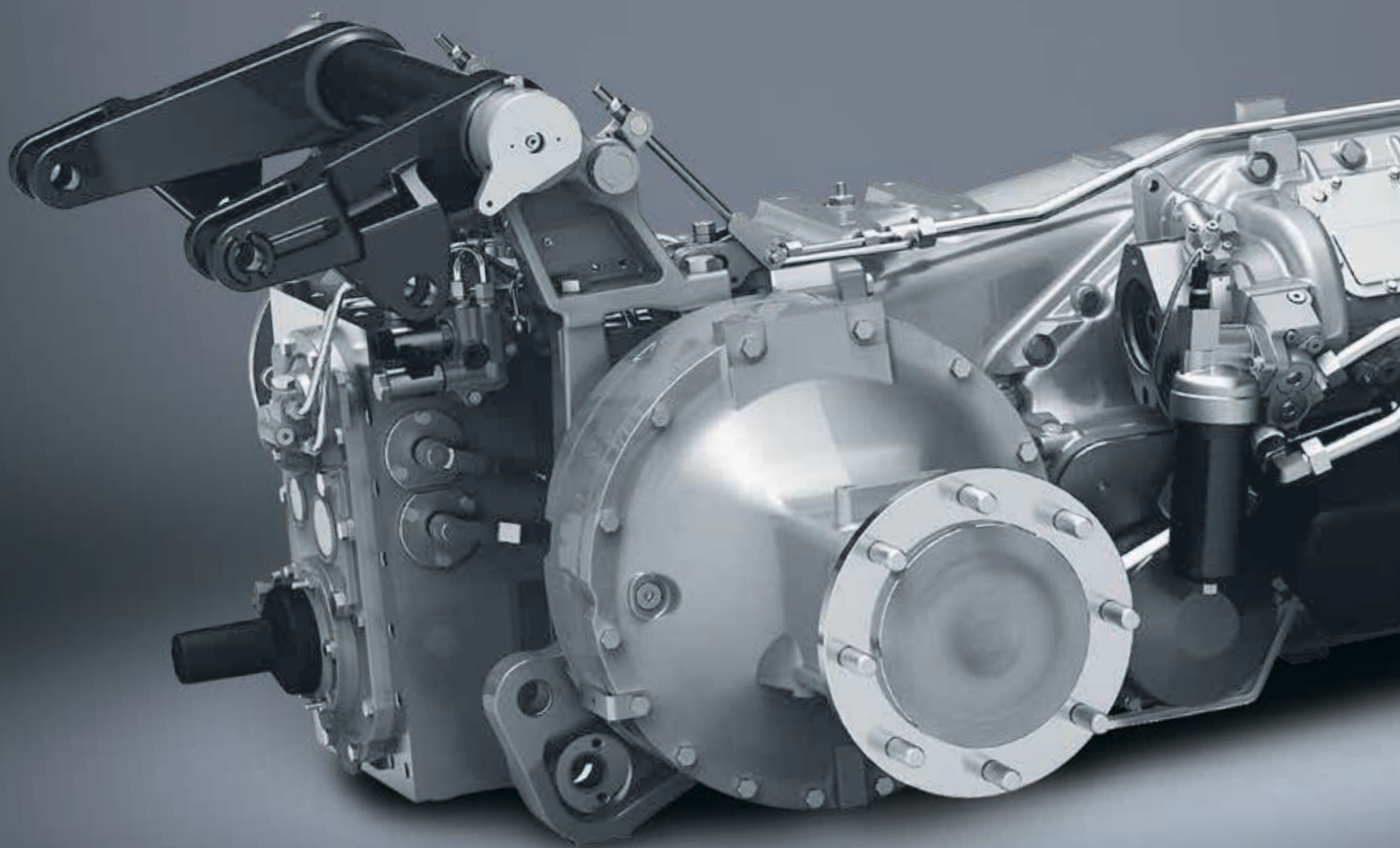
Mindre forbrug af diesel og AdBlue®. Tankkapaciteten til diesel og AdBlue® er 400 liter og 50 liter, hvilket rækker til de lange arbejdsdage.



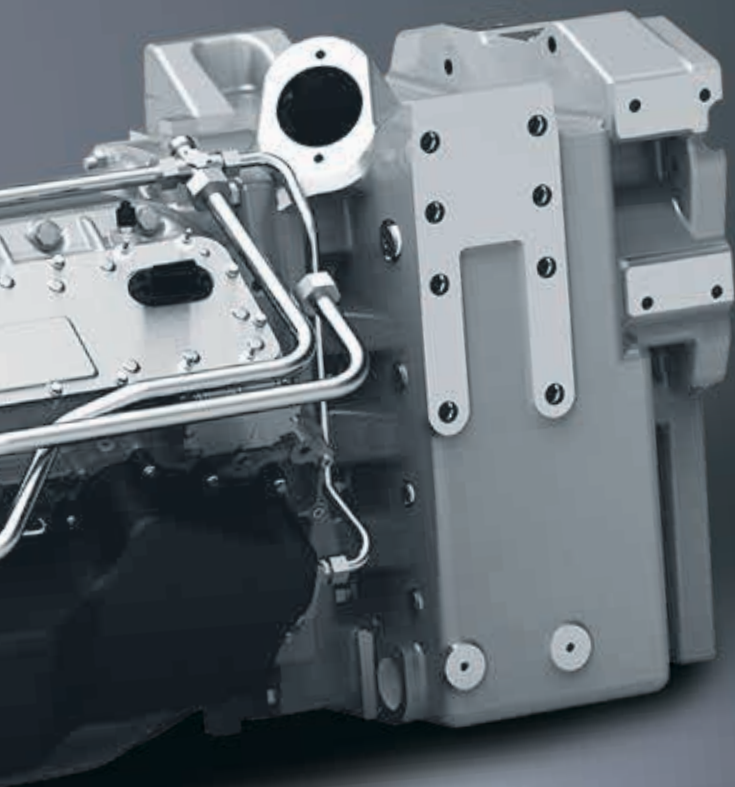
Nyt servicevenligt design af kølersystemet. Placeringen i fronten gør det nemt at gennemføre service, selvom traktoren er monteret med frontlæsser.



Anvendelsen af SCR og et passivt DPF-filter reducerer både brændstofforbruget og driftsomkostningerne.



TTV-TRANSMISSIONEN OMSÆTTER POWER TIL TRÆKKRAFT



Unikke features:

- Sikker kørsel med høje hastigheder på landevejen trods kompakt design.
- 40 km/h, 50 km/h eller 60 km/h med reducerede motoromdrejninger.
- Intuitiv betjening af alle faciliteter.

Maksimal produktivitet opstår gennem præcis konvertering af power til arbejde med nøjagtig hastighed. Deutz-Fahr Serie 7 er udrustet med den allernyeste og elektronisk styrede variable TTV-transmission. Princippet har Deutz-Fahr anvendt i flere år, og det har for længst bevist sin høje brugsværdi, men med den nye Serie 7 bliver det endnu bedre via nyt software. Hvis lovgivningen tillader det, er tophastigheden imponerende 60 km/h, og uanset om målet er 60, 50 eller 40 km/h, opnås hastigheden med stærkt reducerede motoromdrejninger, hvilket reducerer brændstofforbruget væsentligt. 60 km/h opnås således ved 1.800 motoromdrejninger.

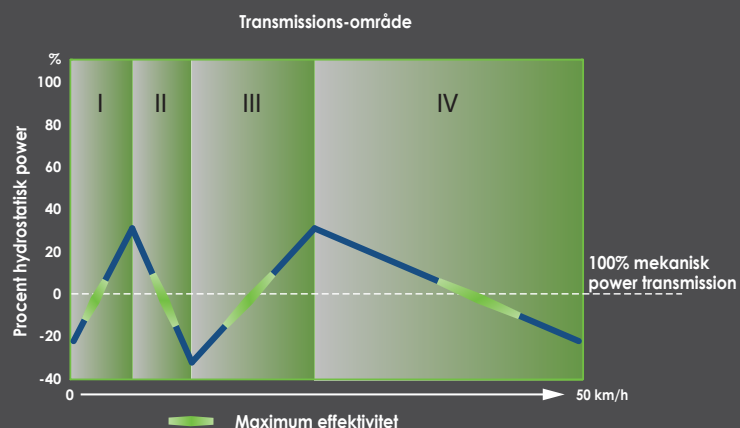
TTV-transmissionen er ekstremt effektiv, når motorens power omsættes til trækraft og speed. Det skyldes blandt andet den unikke kombination af 4 mekaniske trin, der skifter automatisk, og hydraulisk overførsel af kræfterne. Samtidigt er motorstyringen og styringen af transmissionen fuldt integreret, hvilket optimerer helheden. Chaufføren kan lagre 4 (2f+2b) forskellige cruise-hastigheder i styringen. Sammen med Trailer-Stretch øger det sikkerheden i stejlt terræn.



PowerShuttle med SenseClutch - 5 indstillinger af følsomhed/reaktionshastighed.



Op til 4 cruise-hastigheder kan lagres i traktorens styring og nemt betjenes via trykknapper på joysticket.







PRODUKTIVITET ER ET SPØRGSMÅL
OM KONTROL – BÅDE I MARKEN
OG PÅ LANDEVEJEN.
UANSET OM DU KØRER STÆRKT ELLER
I UDFORDRENDE TERRÆN MED TUNGE
REDSKABER, LEVERER SERIE 7
DEN OPTIMALE SIKKERHED.



OPTIMAL SIKKERHED KRÆVER
AKSLER OG BREMSER AF
HØJESTE KVALITET



Unikke features:

- Affjedret heavy duty foraksel med innovativt design.
- Maksimal stabilitet under alle forhold.
- Effektivt bremsesystem med tørre skivebremser.
- Boost-bremser.

Også med hensyn til bremses og affjedringen af den nye heavy duty foraksel lægger Deutz-Fahr Serie 7 sig i det absolutte førerfelt i klassen. Forakslen har dæmperne monteret foran på akslen, arbejder intelligent og tilpasser sig alle forhold og opgaver, uanset om det er tunge transportopgaver eller markarbejde i vanskeligt terræn og med krævende redskaber. Under transport sikrer et nyudviklet Anti Dive system, at traktorens front ikke dykker ved kraftig nedbremsning. Denne unikke funktion opnås ved en elektronisk/automatisk styring af forakslens affjedring ved pludselige belastninger.



Innovativt design af heavy duty forakslen.



Boost-bremser sikrer høj bremseeffekt trods lavt pedaltryk. (Her vist med ekstra pedal til motorbremse)

Deutz-Fahr Serie 7 er den eneste standardtraktor i klassen, der kan leveres med high performance tørre skivebremser monteret på forakslen og boost-bremser. Det giver den højeste opnåelige sikkerhed for både chaufføren og alle medtrafikanter.

Hvis Deutz-Fahr Serie 7 anvendes til mange transportopgaver med høj hastighed, kan det være en fordel at få den leveret med motorbremse, der betjenes af en separat pedal. Det resulterer i øget komfort under kørsel og reducerer slitage af driftsbremserne.

DET ER GENNEM REDSKABER,
TRAKTORERNE LEVERER PRODUKTIVITET,
OG SKAL MANGE OPGAVER LØSES
UNDER ÉN OVERKØRSEL, STILLER
DET STORE KRAV TIL TRAKTORERNE.
DEUTZ-FAHR SERIE 7 LØSER ALLE
UDFORDRINGER.







EN BOMSTÆRK LIFT LØFTER
OGSÅ DIN PRODUKTIVITET



Unikke features:

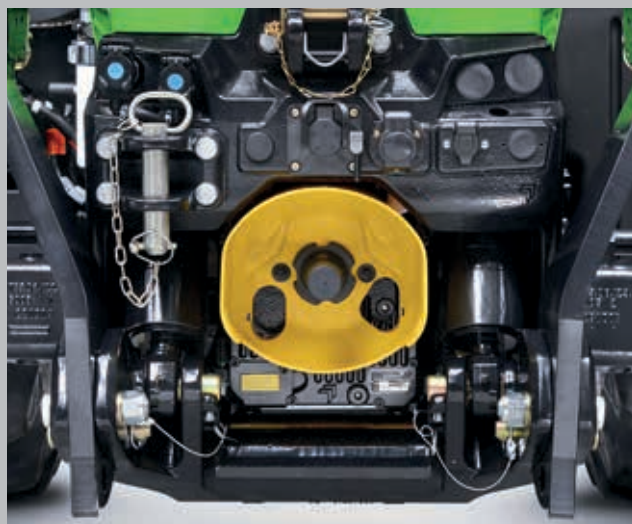
- Alle hydraulikventiler er med proportional betjening.
- Frontlift med positionskontrol.
- Nydesignet frontlift – fuldt integreret og monteret endnu tættere på traktoren.
- ISOBUS-stik til frontlift og op til 2 DV-hydraulikventiler (option).

Moderne redskaber kræver utroligt meget af traktorerne, både med hensyn til hydraulikforsyning, PTO-hastigheder og liftenes løfteevne. Deutz-Fahr Serie 7 imødekommer alle disse krav.

Deutz-Fahr Serie 7 er forsynet med en LS-hydraulikpumpe til arbejdsopgaverne og en separat oliepumpe til styretøjet, så smidigheden bevares under alle forhold. LS-pumpen leverer 160 l/min., mens pumpen til styretøjet yder 44 l/min.

Standardudrustningen består af 5 EDV udtag bagpå og 2 i front. For at optimere oliens udnyttelse er alle ventilerne med regulering af både flow og timing. Alle 7 ventiler betjenes i højre armlæn.

Frontliften på den nye Serie 7 er med positionskontrol, som indtil nu kun er anvendt på større den Serie 9. Den løfter imponerende 5.480 kg, som med den unikke positionskontrol placeres så tæt på traktorens krop som muligt. Det giver en suveræn stabilitet og reducerer slitagen på liften. ISOBUS til frontliftens redskaber er en option. Den bagerste lift løfter imponerende 10.000 kg.



Op til 5 proportionalt styrede hydraulikventiler bagpå og 2 i front. Alle ventiler har flowregulering og timer.



ISOBUS-stik bagpå er standard.



Udvendig betjening af lift, PTO og en hydraulikventil er integreret i bagskærmene på begge sider af traktoren.

Med tre PTO-hastigheder bagpå (540ECO/1.000 og 1.000ECO) og mulighed for at vælge mellem to PTO-hastigheder foran (1.000 eller 1.000ECO) ved fabriksbestilling kan alle arbejdsopgaver udføres med maksimal effektivitet. ECO-hastighederne opnås ved reducerede motoromdrejninger og vil reducere brændstofforbruget markant. Med ECO-hastigheder både foran og bagpå er det muligt at arbejde økonomisk med store redskabssæt.



DYRKNINGSSÆSONEN ER LANG OG
OPGAVERNE MANGE, MEN PÅ GRUND
AF SIN SUVERÆNE TEKNOLOGI KAN
DEUTZ-FAHR SERIE 7 LØFTE REDSKABERNE,
TRÆKKE DEM PRÆCIST OVER MARKERNE
OG KØRE AFGRØDERNE SIKKERT HJEM
– MED OPTIMAL PRODUKTIVITET OG
TOTALØKONOMI.



Tekniske data		SERIE 7 TTV Agrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
MOTOR			
Producent		DEUTZ	DEUTZ
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Miljøklasse		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cylinder/Volume	stk./cm ³	6/6057	6/6057
Turbo intercooler		●	●
Visco køleblæser		●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600
Maks. effekt (ECE R 120)	kW/hk	166/226	181/246
Omdrejningstal ved maks. effekt	rpm	1900	1900
Maks. omdrejningstal	rpm	2100	2100
Motoromdrejninger ved maks. moment	rpm	1600	1600
Elektronisk motorstyring		●	●
Luftfilter med ejector		●	●
Udstødning ved A-søjle		●	●
Brændstoftank, volumen	liter	400	400
AdBlue® tank, volumen	liter	50	50
TTV TRANSMISSION			
Producent og type		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Maks. hastighed (afhængig af lokal lovgivning)	km/h	40/50/60	40/50/60
Overspeed 60 km/h ECO	rpm	@1980	@1980
Overspeed 50 km/h ECO	rpm	@1690/@2100 (HD-transmission)	@1690/@2100 (HD-transmission)
Overspeed 40 km/h SuperECO	rpm	@1357/@1760	@1357/@1760
PowerZero		●	●
CruiseSpeed	f+b stk.	2+2	2+2
Kørestrategier (Auto/Manual/PTO)		●	●
ECO/Power control		●	●
PowerShuttle		●	●
SenseClutch med 5 trin		●	●
PTO			
PTO 540ECO/1000/1000ECO		●	●
Front PTO 1000		○	○
PTO 1000ECO		○	○
AKSLER OG BREMSER			
Affjedret foraksel		●	●
Elhydraulisk til/fra-kobling af 4WD		●	●
Elektrohydraulisk betjent differentiale-spærre		●	●
ASM system		●	●
4-hjulsbremsen via 4WD		●	●
Udvendige tørre skivebremsen på forhjulsaksel		○	○
PowerBrake		●	●
Pneumatisk trailerbremse		○	○
Hydraulisk trailerbremse		○	○
Motorbremse med separat pedal		○	○
TrailerStretch-system		●	●
Plug-on aksler til tvillingehjul		○	○
Automatisk elektronisk parkeringsbremse		●	●
HYDRAULIK OG LIFT			
Hydrauliksystem med variabel pumpe - Load Sensing		●	●
Kapacitet	l/min.	160	160
Disponibel oliemængde	liter	45	45
Separat olietank, hydraulik		●	●
Antal el-ventiler, proportionale DV (standard)	stk.	5	5
Antal el-ventiler, proportionale DV (option)	stk.	6/7	6/7
EHR-lift med svingningsdæmper		●	●
Maksimal løftekapacitet, bag	kg	10.000	10.000
Frontlift		○	○
Maksimal løftekapacitet, for	kg	5.480	5.480
Positionskontrol på frontlift		●	●

Deutz-Fahr udvikler løbende traktorerne. Der kan derfor forekomme afvigelser fra ovennævnte specifikationer. Ikke alle traktorer har samme udrustningsniveau. Spørg din lokale forhandler og få konfigureret din traktor optimalt. Forbehold for skrivefejl.

Tekniske data		SERIE 7 TTV Agrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
ELEKTRISK SYSTEM			
Spænding	V	12	12
Standardbatteri	V/Ah/A	12/180/800	12/180/800
Generator	V/Ah/A	12/200	12/200
Startmotor	V/kW	12/3,1	12/3,1
Udvendigt strømudtag, 7-polet stik		●	●
Interface for redskaber ISO 11786, 7-polet		●	●
Strømudtag med 30 Amp, 3-polet		●	●
KABINE			
MaxiVision 2 cab		●	●
Luftaffjedring		●	●
Opvarmede og elektrisk justerbare spejle		●	●
Aircondition med automatisk klimastyring		●	●
Glastaglem og opvarmet bagrude		●	●
Multifunktions-armlæn, MaxComV		●	●
Arbejdsmonitor		●	●
WOLP lyspanel		●	●
iMonitor2		○	○
Integreret kamera med display i iMonitor2 (op til 2 stk.)		○	○
Agrosky forberedt		○	○
ISOBUS 11783 (Class 3) kompatibel		○	○
ComforTip/Professional		●/○	●/○
Max-Comfort Dynamic XXL sæde m. dynamisk affjedring og automatisk pneumatisk nivellering		●	●
Max-Comfort Evolution Active DDS sæde m. aktiv affjedring, opvarmning og ventilation. Horisontal/sideværts affjedring		○	○
Polstret passagersæde med sele		●	●
Radio med Bluetooth		●	●
Halogen arbejdslygter		●	●
LED-lys (generation 4)		○	○
TILKOBLINGER			
Højdeindstilleligt anhængertræk		○	○
Højdeindstilleligt træk med 80 mm kugle		○	○
Kugle(r) til styring af drejbar boogie		○	○
Kraftig svingbar trækbom	DK/NO/FI	●/○/○	●/○/○
Pickup hitch, hydraulisk	DK/NO/FI	○/●/●	○/●/●
Piton Fix træk		○	○
DIMENSIONER OG VÆGT			
Forhjul (option)		600/70R30	600/70R30
Baghjul (option)		710/70R38	710/70R38
Forhjul (Nordisk standard)		540/65R34	540/65R34
Baghjul (Nordisk standard)		650/65R42	650/65R42
Akselafstand	mm	2868	2868
Længde	mm	4817-4972	4817-4972
Højde	mm	3153	3153
Bredde	mm	2500-2736	2500-2736
Frihøjde	mm	555	555
Egenvægt, for	kg	3.100-3.915	3.100-3.915
Egenvægt, bag	kg	5.100-5.185	5.100-5.185
Egenvægt, total (afhængig af udstyr)	kg	8.200-9.100	8.200-9.100
Hjulvægte, bag	kg	○	○
Maks. tilladt vægt, for	kg	6.000	6.000
Maks. tilladt vægt, bag	kg	10.000	10.000
Maks. tilladt totalvægt (40 km/h)	kg	14.500	14.500

Deutz-Fahr udvikler løbende traktorerne. Der kan derfor forekomme afvigelser fra ovennævnte specifikationer. Ikke alle traktorer har samme udrustningsniveau. Spørg din lokale forhandler og få konfigureret din traktor optimalt. Forbehold for skrivefejl.

Forhandler

4220 Varenr. BDF005

ciagreen

Marketing-Communication Service - Code 308.8514.3.4-6 - 07/2016.

DEUTZ-FAHR er et varemærke for  SDF
4220 Varenr. BDF005



HCP 
Danmark
www.hcpetersen.dk

HCP 
Norge
www.hcpetersen.no